

MELDAL KOMMUNE

Saksframlegg

Saksgang		
<i>Utvalg/styre:</i>	<i>Møtedato</i>	<i>Saksnummer</i>
Hovedutvalg for utvikling og drift	03.09.2014	043/14
Kommunestyret	11.09.2014	046/14

<i>Saksbehandler:</i> Bjørn Sølberg	<i>Arkiv:</i> FA-Q14, TI-&30	<i>Arkivsaknr:</i> 14/786
-------------------------------------	------------------------------	---------------------------

Fagplan kommunale veier og gatelys

KS-046/14 Vedtak:

- Opprusting av kommunale veier utføres etter følgende prioritering:
 1. Malmveien – nederste ca 350 meter
 2. Øvre Bergslia – arm til Øvre Bergslia 1-9 og 15-37
 3. Rikstadveien – videreføring asfalt til avkjørsel Rikstadgrenda
 4. Torebakkan – videreføring fra Kv Bergslia til snuplass
 5. Romundstadbygda – reasfaltering fra undergang til kryss Fv 700
 6. Løkkenbakkan fra Vavoldlia til Fv 486 – oppretting/reasfaltering. Kommunestyret ber rådmannen se nærmere på bruken av vegen, herunder skiltinga.
 7. Storekra
 8. Skårgangen
 9. Kølmoen
 10. Jordal
 11. Fossmoveien
 12. Gammelveien – arm NV for Sentrumsbygget til Fv 490
 13. Losveien – fra kryss Fv 487 til ca Losveien 46 (bebyggelsen mot nord)
 14. Nedre Langenglia
 15. Såttågjerdet – fra kryss Skolegata til kryss (ca 70 m)
 16. Skåveien – oppretting/reasfaltering
 17. Villaveien
- Finansiering av oppgradering av kommunale bruer og investeringer i veglys blir en del av den kommende budsjettprosessen.

Vedlegg:

- Opprusting av kommunale veier – forslag til prioritering
- Oversikt over veilys i Meldal kommune
- Referat fra møte med Trønderenergi om rehabilitering gatelysanlegg
- Vegvesenet – referat overtakelse av veglys på fylkesveger
- Brannsjefen – innspill til fagplan kommunale veier
- Knut Svinsås Loe – Asfaltering av Losveien
- Oversikt tiltak ved fylkeskommunal overtakelse av veilys

Saksopplysninger:

Hovedplan for kommunale veier 2004 – 08 ble vedtatt av kommunestyret 16.12.04, og tiltakslisten i hovedplanen ble revidert av kommunestyret 29.03.07.

I perioden fra 2005 til 2013 er det reasfaltert ca 5 km vei, og asfaltert ca 7,5 km.

Det er totalt investert kr 5,7 mill. til asfaltering/reasfaltering av det kommunale veinettet i denne perioden, samt forberedende arbeider via årlige driftsbudsjetter.

Saksbehandlerens vurdering:

I tillegg til en plan for oppgradering av det kommunale vegnettet vil denne saken også omfatte en plan for oppgradering av broene på det kommunale vegnettet samt veilysene.

- **Oppgradering/asfaltering av kommunale veier:**

Av de prioriterte veier på tiltakslisten fra 2007 gjenstår kun reasfaltering av

Nedre Langenglia. En nærmere gjennomgang viser at dette dekket fortsatt er rimelig bra.

Som i forrige plan foreslås at følgende kost/nytte-vurdering legges til grunn for prioriteringen:

1. offentlig virksomhet som medfører økt trafikkbelastning for oppsitterne
2. boligtetthet sett i forhold til investering og veilengde
3. trafikkbelastning utover oppsitternes egetrafikk (herunder støvplage)

Ut fra ovennevnte bør veiene i boligfelt prioriteres høyere enn typiske gjennomfartsveier med relativt få boliger langs veien.

Det foreslås følgende prioritering for asfaltering/reasfaltering av kommunale veier:

Prio	Vegnavn	Sted	Type	Anslag
1	Torebakkan	Bergslia-Meldal	Ny asfalt	140.000
2	Malmveien	Drogsetmoen	Ny asfalt	250.000
3	Romundstadbygda	Løkken Verk	Reasfaltering	130.000
4	Rikstadveien	Å-Stensmo N	Ny asfalt	160.000
5	Øvre Bergslia	Bergslia-Meldal	Ny asfalt	150.000
6	Storekra	Løkken Verk	Ny asfalt	150.000
7	Skårgangen	Å-Stensmo S	Ny asfalt	270.000
8	Kølmoen	Meldal	Ny asfalt	170.000
9	Jordal	Løkken Verk	Ny asfalt	130.000
10	Fossmoieien	Å-Stensmo N	Ny asfalt	140.000
11	Gammelveien	Meldal	Reasfaltering	100.000
12	Losveien	Losbrua-Drogsetmoen	Ny asfalt/ reasfaltering	400.000
13	Nedre Langenglia	Løkken Verk	Ny asfalt/ reasfaltering	80.000
14	Såttågerdet	Løkken Verk	Ny asfalt	60.000
15	Løkkenbakkan	Løkken Verk	Reasfaltering	550.000
16	Skåveien	Løkken Verk	Ny asfalt/ reasfaltering	650.000

17	Villaveien	Løkken Verk	Ny asfalt	370.000
Sum investeringer, eks MVA				4.090.000

Ny asfalt kan finansieres via lån, mens reasfaltering anses som forsømt vedlikehold og må finansieres via fond/driftsbudsjett.

- **Oppgradering av bruer:**

Tilstand på broer i Meldal kommune, pr mai 2014:

Rapport fra firmaet Safe-Control gir en status på tilstand for 10 broer i kommunen. Det vurderes bæreevne, vedlikehold, trafikksikkerhet og miljø, og nærmere deles dette inn i 4 alvorlighetsgrader – 1 til 4 hvor 3 og 4 krever rask handling.

I sin rapport har de antatt kostnad for alvorlighetsgrad 3 og 4 – direkte arbeider på objektene. Rigg/drift kommer i tillegg.

Bru nr	Navn	Sammendrag	Anslag kostnad
001	Uteavd	Kun få mindre avvik.	0
002	Villaveien	Rekkverk må utbedres – trafikksikkerhet. Noe utvasking v/landkar. Noe betongflick/vedlikehold bør følges opp	84.000
003	Skolegata	Rekkverk og kantdrager – trafikksikkerhet. Betongflick og vedlikehold bør følges opp	85.000
004	Skolegata 2	Rekkverk må utbedres – trafikksikkerhet. Noe utvasking v/landkar. Noe betongflick/vedlikehold bør følges opp	60.000
005	Sørgjerdet	Rekkverk må utbedres – trafikksikkerhet. Noe utvasking v/landkar. Noe betongflick/vedlikehold bør følges opp	85.000
006	Langenglia	Mindre vedlikeholdsarbeider bør følges opp	11.000
007	Jordhusmoen	Ny selvbærende brudekke støpt oppå gammel bru – gammel bru bør rives for adkomst inspeksjon. Noe utvasking v/landkar. Noe betongflick	28.000
008	Granmo	Rekkverk må utbedres – trafikksikkerhet. Noe betongflick/vedlikehold bør følges opp	45.000
009	Malmvegen	Rekkverk må utbedres – trafikksikkerhet. Landkar bør flikkes, og dragere understøpes. Noe betongflick og vedlikehold bør følges opp. På noe sikt (antar 5-7 år) bør brua utbedres med tanke på bæring, med antatt kostnad på kr 120.000.	24.000
010	Ansver	Utvasking v/landkar. Rekkverk bør forlenges.	40.000
Rigg/drift, usikkerhet			38.000
SUM TILTAK			500.000

Deler av disse arbeidene kan tas av egne mannskaper, men vil kreve økte utgifter til materialer, som rekkverk etc.

- **Veglys**

Kommunen har p.t. ansvaret for drift og vedlikehold av i alt 770 veglys. 493 av disse er langs fylkeskommunale veier, og 259 i kommunale boligfelt. I tillegg betales strømkostnader og årlig driftstilskudd for 18 armaturer i Bergslia boligfelt. Oppgradering/nye armaturer i Bergslia må tas av oppsitterne.

Fylkeskommunen yter årlig driftstilskudd som trafikksikkerhetstiltak på fylkesveiene for i størrelsesorden 70.-90.000 kr/år.

Fylkestinget har vedtatt følgende i sak 96/2010:

«Statens Vegvesen bes foreta en nærmere gjennomgang av problemstillinger knyttet til veglys. I prinsippet er det naturlig å ta ansvaret for drift av veglys langs B-, C- og D-veier på fylkesvegnettet med årsdøgntrafikk over 1500 ÅDT og etter nærmere sikkerhetsmessige vurdering der trafikken er under 1500 ÅDT. Det bør også vurderes om veglenker med større trafikk har en struktur som tilsier fravær av belysning.

Det forutsettes at anlegg som overtas har en standard (som tar utgangspunkt i) i henhold til Håndbok 264 Teknisk planlegging av veg- og gatebelysning kap 6 Rehabilitering av veglysanlegg.»

Med dette som utgangspunkt har Vegvesenet foretatt befarings av veglysnettet i kommunen, og er innstilt på å overta alle veglys langs de fylkeskommunale veier, med unntak av anleggene på Fv 486, strekningen Bjørnli – X Kv Løkkenbakkan, og Fv 500, strekningen X Fv 700 – Foss Snekkeri.

For disse strekningene må kommunen besørge planlegging/kostnadsberegning for oppdeling av anleggene i kommunal og fylkeskommunale anlegg med tilhørende målerskap.

For at fylkeskommunen i tillegg til armaturer/utligger skal overta også stolpene må «blanktråd» skiftes ut til isolert kabel, fjerning av øvrige ledningseiere i stolpene og oppretting av stolper utføres.

Dette bør kunne gjennomføres på de fleste strekninger. Ett unntak vil være strekningen X Fv 700 til Margrethehaugen, hvor det nylig ble anlagt fellesføring i stolpene med fiberkabel fra Rådhuset til Helsetunet.

Dette medfører at kommunen må investere for å kunne overdra til fylkeskommunen mest mulig av også veglysstolper og strømkabler.

En foreløpig beregning tilsier at kommunen må investere ca kr 600.000.

HQL-pærer vil være forbudt å omsette fra 01.01.15. Dvs at dersom armaturer med HQL-pærer ikke skiftes ut vil det etter hvert bli mørke armaturer.

Etter fylkeskommunal overtakelse vil vi fortsatt ha ansvaret for 212 stk HQL-armaturer.

Økonomi:

Se saksutredningen.

Konsekvenser for Klima og Energi:

Ingen direkte konsekvenser.

Rådmannens forslag til vedtak:

• Opprusting av kommunale veier utføres etter følgende prioritering:

1. Torebakkan – videreføring fra Kv Bergslia til snuplass
2. Malmveien – nederste ca 350 meter
3. Romundstadbygda – reasfaltering fra undergang til kryss Fv 700
4. Rikstadveien – videreføring asfalt til avkjørsel Rikstadgrenda
5. Øvre Bergslia – arm til Øvre Bergslia 1-9 og 15-37
6. Storekra
7. Skårgangen
8. Kølmoen

9. Jordal
10. Fossmoveien
11. Gammelveien – arm NV for Sentrumsbygget til Fv 490
12. Losveien – fra kryss Fv 487 til ca Losveien 46 (bebyggelsen mot nord)
13. Nedre Langenglia
14. Såttågjerdet – fra kryss Skolegata til kryss (ca 70 m)
15. Løkkenbakkan fra Vavoldlia til Fv 486 – oppretting/reasfaltering
16. Skåveien – oppretting/reasfaltering
17. Villaveien

- Finansiering av oppgradering av kommunale bruer og investeringer i veglys blir en del av den kommende budsjettprosessen.

03.09.2014 HOVEDUTVALG FOR UTVIKLING OG DRIFT

Behandling:

Vibeke Mehlum fremmet forslag om å flytte Løkkenbakkan fra Vavoldlia til Fv 486 – oppretting/reasfaltering fra prioritet 15 til prioritet 6. Kommunestyret ber rådmannen se nærmere på bruken av denne vegen, herunder skiltinga.

Rådmannens forslag til vedtak med Vibeke Mehlums endringsforslag ble enstemmig vedtatt.

UD-043/14 Hovedutvalg for U D sitt forslag til vedtak:

- Opprusting av kommunale veier utføres etter følgende prioritering:
 1. Torebakkan – videreføring fra Kv Bergslia til snuplass
 2. Malmveien – nederste ca 350 meter
 3. Romundstadbygda – reasfaltering fra undergang til kryss Fv 700
 4. Rikstadveien – videreføring asfalt til avkjørsel Rikstadgrenda
 5. Øvre Bergslia – arm til Øvre Bergslia 1-9 og 15-37
 6. Løkkenbakkan fra Vavoldlia til Fv 486 – oppretting/reasfaltering. Kommunestyret ber rådmannen se nærmere på bruken av vegen, herunder skiltinga.
 7. Storekra
 8. Skårgangen
 9. Kølmoen
 10. Jordal
 11. Fossmoveien
 12. Gammelveien – arm NV for Sentrumsbygget til Fv 490
 13. Losveien – fra kryss Fv 487 til ca Losveien 46 (bebyggelsen mot nord)
 14. Nedre Langenglia
 15. Såttågjerdet – fra kryss Skolegata til kryss (ca 70 m)
 16. Skåveien – oppretting/reasfaltering
 17. Villaveien
- Finansiering av oppgradering av kommunale bruer og investeringer i veglys blir en del av den kommende budsjettprosessen.

11.09.2014 KOMMUNESTYRET

Behandling:

Endringsforslag fra AP/FRP

1. Malmveien – nederste ca 350 meter
2. Øvre Bergslia – arm til Øvre Bergslia 1-9 og 15-37
3. Rikstadveien – videreføring asfalt til avkjørsel Rikstadgrenda
4. Torebakkane – videreføring fra Kv Bergslia til snuplass
5. Romundstadbygda – reasfaltering fra undergang til kryss Fv 700

6-17 som i forslaget fra UD

Votering:

Endringsforslagets pkt. 1 – 5 ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalgets pkt 6 -17 ble enstemmig vedtatt.